

ORGANISATION ET MAINTENANCE D'UNE EXPLOITATION AUTOROUTIÈRE

Dates et durée à convenir

Lieu à convenir

Contactez nous pour obtenir un devis personnalisé

OBJECTIFS

- Analyser les principaux facteurs de choix du type de contrat : PPP versus concession.
- Comprendre les missions de l'exploitant et l'organisation de l'exploitation autoroutière.
- Définir les stratégies d'entretien et de maintenance du patrimoine selon les niveaux de service attendus et dimensionner les moyens en conséquence
- Comprendre les risques et les règles de sécurité

LES + DE VOTRE FORMATION

- - Formation conçue et animée par les experts d'Egis, exploitant autoroutier sur de nombreux continents (28 filiales dans le monde).
- De manière optionnelle, quelques jours de visite de terrain au sein d'une exploitation autoroutière pourront être organisées, permettant des échanges d'expériences avec des professionnels.

PUBLIC CONCERNÉ

Exploitants ou futurs exploitants autoroutiers; Cadres de l'administration;

BON À SAVOIR

Exemple de programme réalisable en 5 à 10 jours



PROGRAMME PÉDAGOGIQUE

Module 1

Enjeux et critères de choix du mode de gestion d'un investissement public (PPP - concession)

- Les différents types de contrat:
- Contrat de partenariat, délégation de service public (DSP), BEA, AOT assortie d'un contrat de location-vente, etc.
- L'intérêt du PPP : le critère de la mission de service public et les objectifs de performance du contrat, l'implication du délégant, d'équilibre du service et du prix à payer par les usagers.
- Les PPP dans le droit des États africains.
- L'évaluation en amont du projet et l'impact de l'option PPP sur l'analyse coûts-bénéfices :
- Analyse économique et financière (VAN / TRI / ROE),
- Coûts de transaction (faisabilité, procédures, négociations, monitoring),
- Délais de réalisation (contractuels / pénalités),
- La mise en oeuvre et la sécurisation du contrat
- Les principaux éléments de cadrage pour la rédaction du contrat de partenariat : prestations, durée, partage des risques, objectifs de performance, loyers, modalités de contrôle, sanctions et pénalités, mise en régie, etc.



présentiel ou @learning

Module 2

Le démarrage de l'exploitation

- La phase pré-opérationnelle : personnel, moyens matériels, documentation
- La phase de démarrage : accompagner, vérifier et adapter
- La phase de transition : suivi des réserves, suivi de la phase de garantie, optimisation des procédures



présentiel ou @learning

Module 3

Le fonctionnement d'une exploitation routière

- Les missions
- Types d'organisation
- Les fonctions support
- La viabilité, enjeux et principes
- Entretien courant et gestion du patrimoine, enjeux et principes
- Le péage, enjeux et principes



présentiel ou @learning

Module 4

Les stratégies d'entretien

- Les enjeux de la maintenance (courante et Gros Entretien Réparations)
- La définition du périmètre et des responsabilités
- Le Gros Entretien Réparations (GER)
- La maintenance courante
- La gestion des interfaces



présentiel ou @learning

Module 5

La maîtrise des risques et des coûts

- Evaluation des risques contractuels et opérationnels
- Manager les relations avec les parties prenantes



présentiel ou @learning

 **Pré-requis :** Avoir occupé ou occuper un poste en lien avec le thème de la formation